

TARIFS

ZONE LOGISTIQUE DE LA PIA

CONTENEUR IMPORT

Description		Standard / HC / Reefer	
		20'	40'/45'
LIVRAISON SUR CAMION	Transport Port - PIA / PIA - Port	93 000	122 000
	Frais de manutention	60 840	105 080
	Frais de Pèse Essieux (Par Camion)	3 200	3 200
DEPOTAGE	Transport Port - PIA / PIA - Port	93 000	122 000
	Frais de manutention	60 840	105 080
	Transfert CFS	18 984	37 968
	Frais de Pèse Essieux (Par Camion)	3 200	3 200
AUTRES FRAIS	Chariot élévateur normal - Capacité 3 Ton.	30 000	45 000
	Conteneur frigo : Branchement & Frais d'électricité par jour	30 000	30 000
	Frais de repositionnement au CFS - Export & Import	18 984	37 968

CONTENEUR EXPORT

Description		Standard / HC / Reefer	
		20'	40'/45'
RECEPTION SUR CAMION - EMPOTAGE VILLE	Transport Port - PIA / PIA - Port	93 000	122 000
	Frais de manutention du Port Sec	34 962	66 864
	Frais de pesage export	7 500	9 500
EMPOTAGE CFS	Transport Port - PIA / PIA - Port	93 000	122 000
	Frais de manutention du Port Sec	34 962	66 864
	Transfert CFS	18 984	37 968
	Frais de pesage export	7 500	9 500
AUTRES FRAIS	Frais d'électricité par jour Note : A partir du 3 ^{ème} jour	18 644	25 424
	Frais de repositionnement au CFS - Export & Import	18 984	37 968

Handwritten signature and date:
01/08/22

Notes:

1. Les frais de manutention de Togo Terminal ou de LCT seront réglés en amont par la PIA avant l'exécution des transferts des conteneurs du port maritime à la PIA; Lesdits frais seront recouverts à l'intact par la PIA auprès du client pendant les formalités d'enlèvement à la PIA et ne sont pas inclus dans les tarifs ci-dessus.
2. Les conteneurs de type Open Tops, OOG, Marchandises hors norme, IMO (Produits dangereux) seront facturés 1.50 fois du tarif normal ;
3. La franchise des conteneurs pleins OOG, Marchandises hors norme est de 10 jours ;
4. Le stationnement des conteneurs import DRY ou frigorifiques est de 3150 fcfa à partir du 26ème jour ;
5. Les jours de stationnement sont calculés à partir de l'entrée des conteneurs au port sec ;
6. Les frais de transport du Port à la PIA et vice versa (remorquage) sont déterminés sur la base des remorques usuelles. Si des équipements spéciaux sont requis pour certains conteneurs, les frais seront calculés au cas par cas ;
7. Les frais de transport des conteneurs frigorifiques avec générateur sur demande du client, du Port à la PIA et vice versa, seront facturés à 1.75 fois du tarif normal ;
8. Le tarif de tout autre équipement de levage requis pour une opération spécifique sera discuté ;
9. Le tarif pour le dépotage/empotage d'un conteneur sur un camion, d'un conteneur dans un entrepôt ou d'un entrepôt sur un camion sera facturé séparément ;
10. Les tarifs indiqués sont basés sur la situation économique actuelle.

TARIFS - MAGASIN

Description	Unité	Remarques
Franchise (Jour)	28	Import
Franchise (Jour)	8	Export
Droit de passage (XOF/Ton)	2 500	Coût fixe pour la franchise
Stationnement (XOF/Ton/Jour)	100	Applicable après la franchise
Pesage	420	Pas applicable à la pesée export

TARIFS - PARC A CAMIONS

Description	PORT SEC	CFS	PIA	MAGASIN
Frais d'entrée	0	0	3 000	3 000
Jour 1 (Franchise)	0	0	0	0
Jour 2	1 500	1 500	1 500	1 500
Jour 3 et plus	6 000	6 000	6 000	6 000

Notes :

1. Le jour doit être calculé comme 24 heures à partir de l'entrée du camion dans le parking à camions ;
2. Les camions chargés pour import transit disposent de 24 heures de franchise dès leur entrée après chargement au parking pour finir les formalités de T1 et Balise ;
3. Les frais au-delà de la franchise pour les camions chargés seront à 10.000f par jour à non divisible à chaque 24 heures.